

# Rapporto annuale 2025

Formazione in due fasi



## **Premessa**

La pianificazione dei corsi di formazione periodica del 2025 si è focalizzata sulla stabilizzazione dell'offerta. Le condizioni quadro di riferimento erano state definite in seguito agli adeguamenti normativi apportati negli ultimi anni. L'anno in rassegna ha posto l'attenzione sul coordinamento dell'offerta di corsi con la domanda dei neopatentati, nonché sul potenziamento di processi e procedure già esistenti.

Il numero dei corsi di formazione periodica pubblicati nel 2025 è rimasto stabile. I corsi svolti sono stati in tutto 7876, con una flessione minima di 18 unità (-0,22%; 2024: 7894). Nello stesso tempo, il numero dei partecipanti è salito a 81 258 (+2,70%), a dimostrazione che l'offerta esistente è stata in grado di soddisfare la corrispondente domanda.

Da febbraio a dicembre 2025 si è volutamente deciso di non fatturare gli annullamenti dei corsi di formazione periodica, una misura che ha concesso agli organizzatori un margine di manovra sufficiente per vagliare e continuare a sviluppare la propria offerta in maniera mirata. In tal modo è stato possibile intensificare la pianificazione e attuazione dei corsi 2025 in base alla domanda e alle esigenze dei clienti.

Per lo svolgimento dei corsi FC l'anno in rassegna ha avuto a disposizione 393 animatori che, malgrado il numero ridotto rispetto al precedente anno (-8,17%), hanno comunque consentito di affrontare il volume cospicuo di corsi.

Nella seconda metà del 2025 l'interesse per l'attività di animatore è cresciuto in modo significativo, con un relativo aumento di richieste pervenute. Inoltre, a confronto con il 2024, si registra un notevole incremento nei test di idoneità socio-pedagogica (TISP), che a loro volta equivalgono alla prima fase del percorso formativo di animatore.

## Neopatentati

Rispetto al 2024, nell'anno in rassegna sono state rilasciate 82.652 licenze di condurre in prova (cfr. fig.1), vale a dire un aumento di 5.496 documenti (7,12%).

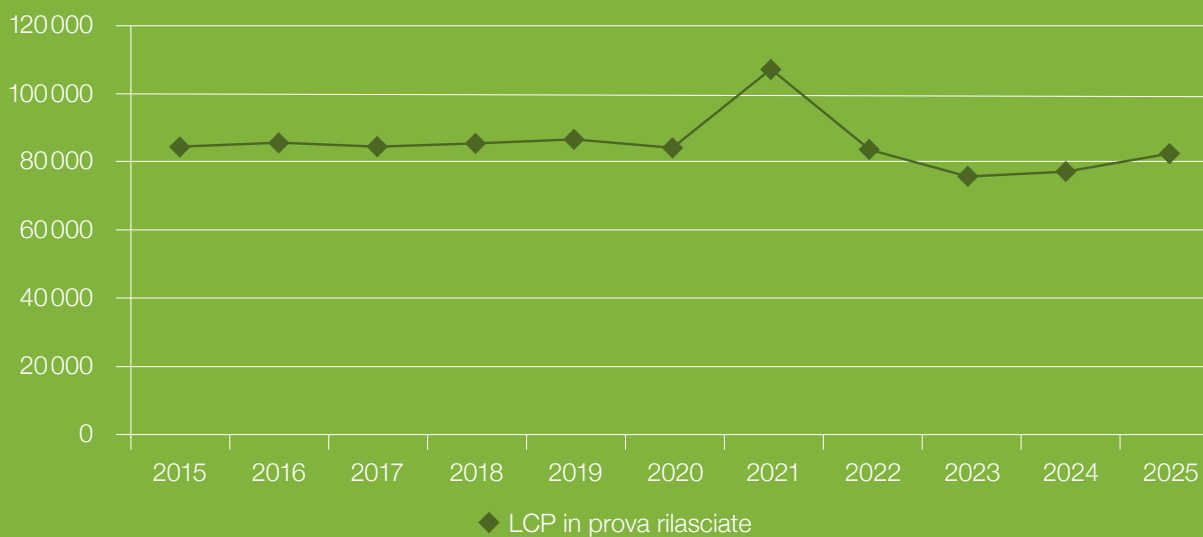
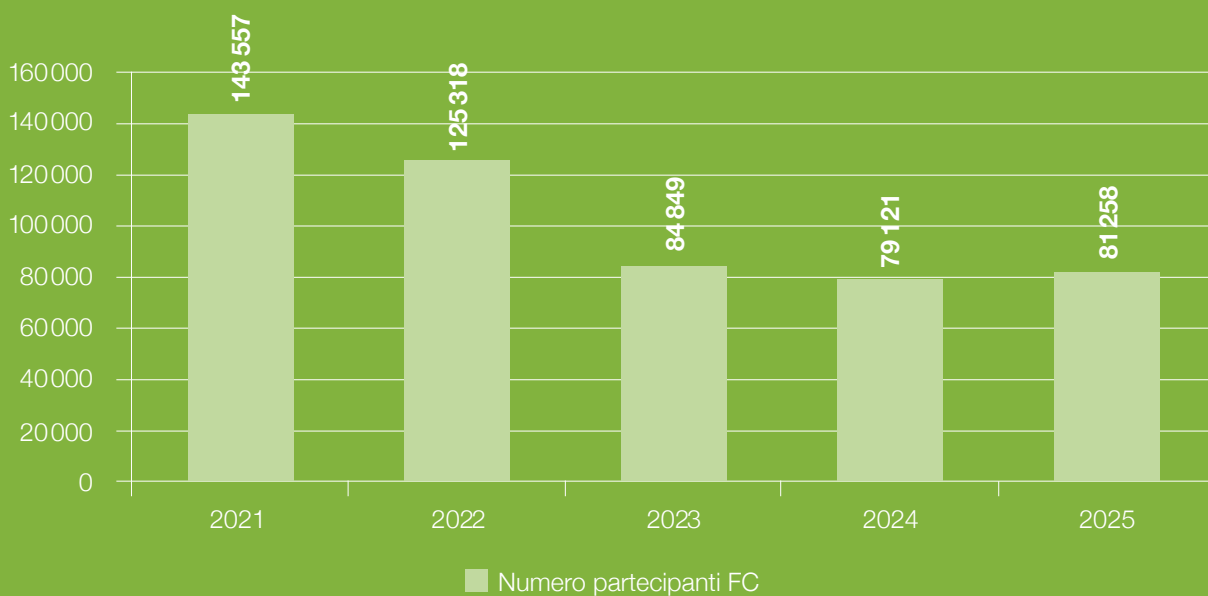
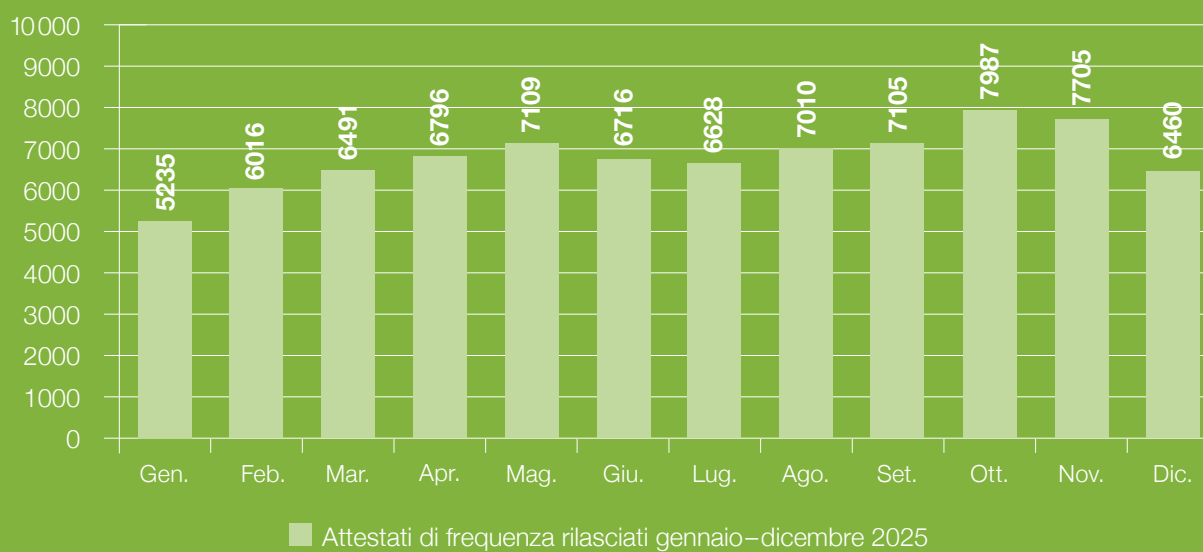


Fig. 1: Licenze di condurre in prova rilasciate (fonte: Statistica delle licenze di condurre, USTRA; situazione: 31 dicembre 2025)

Nel 2025 i partecipanti ai corsi della formazione periodica obbligatoria sono stati 81 258, il che corrisponde a un aumento del 2,70% (fig. 2). La figura 3 riporta la ripartizione dettagliata dei partecipanti per mese. Come già nel 2024, il mese di ottobre ha contato il più alto numero di partecipanti a un corso, mentre nei restanti mesi dell'anno civile il numero oscillava tra i 5235 e 7987 corsisti al mese.

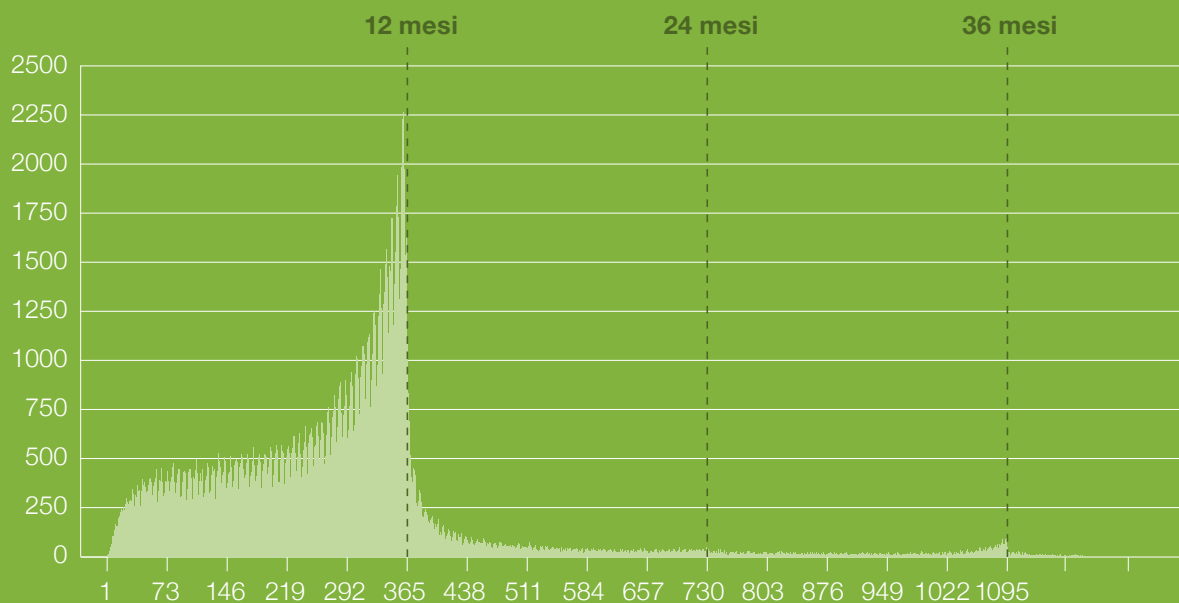


**Fig. 2: Partecipanti confermati che hanno frequentato un corso FC (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)**



**Fig. 3: Totale numero di partecipanti confermati che hanno frequentato un corso FC nel 2025 (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)**

Un dato incoraggiante: anche nel 2025 gran parte dei neopatentati ha rispettato le prescrizioni legali frequentando il corso FC entro il primo anno dal conseguimento dell'esame di guida (fig. 4). L'85,84% dei neopatentati lo ha frequentato nei primi 12 mesi, un ulteriore 10,79% entro 24 mesi e ancora un altro 2,91% entro 36 mesi. Soltanto lo 0,46% non è riuscito a frequentare il corso FC neanche in 36 mesi. L'età media dei partecipanti si è leggermente abbassata a 21,78 anni (2024: 21,96).



**Fig. 4: Tempo che intercorre tra il rilascio della licenza di condurre in prova (LCP) e la frequenza di un corso FC (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2025)**

## Misure amministrative

Le proroghe del periodo di prova disposte a seguito di violazioni delle norme della strada sono state in totale 5645, con una riduzione del 7,45% rispetto al precedente anno che ne ha contate 6100 (fig. 5). Come nel 2024, anche nell'anno in rassegna il motivo più frequente è stato il superamento del limite di velocità.

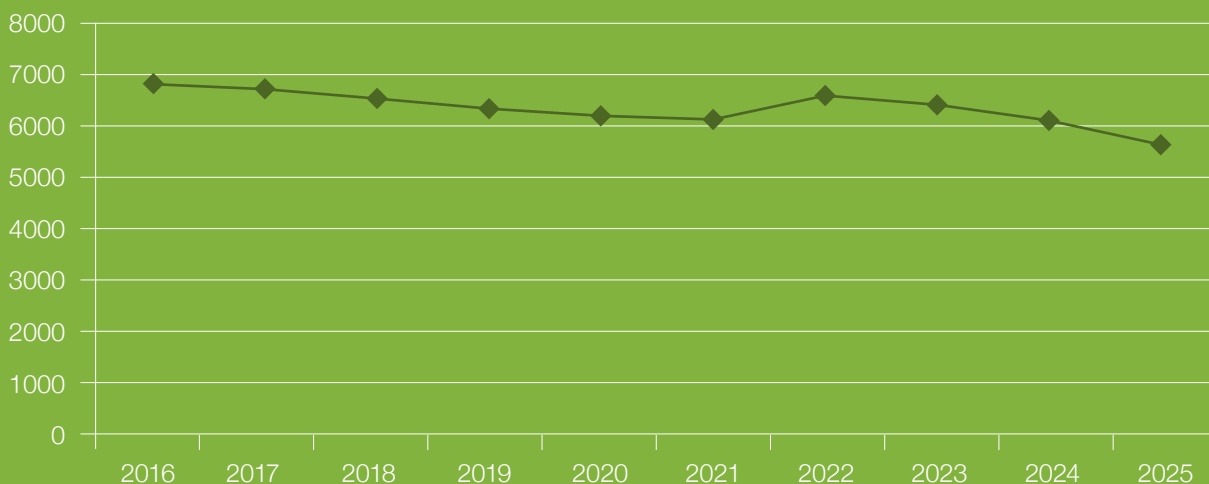


Fig. 5: Numero di proroghe della licenza di condurre (fonte: Statistica delle misure amministrative 2025, USTRA)

Nel 2025 le licenze di condurre revocate sono leggermente aumentate: 1278 revocche registrate (2024: 1250), con una crescita pari a +2,24%. Come già nell'anno precedente, nel 2025 la procedura di revoca è scattata per il superamento del limite di velocità (fig. 6).

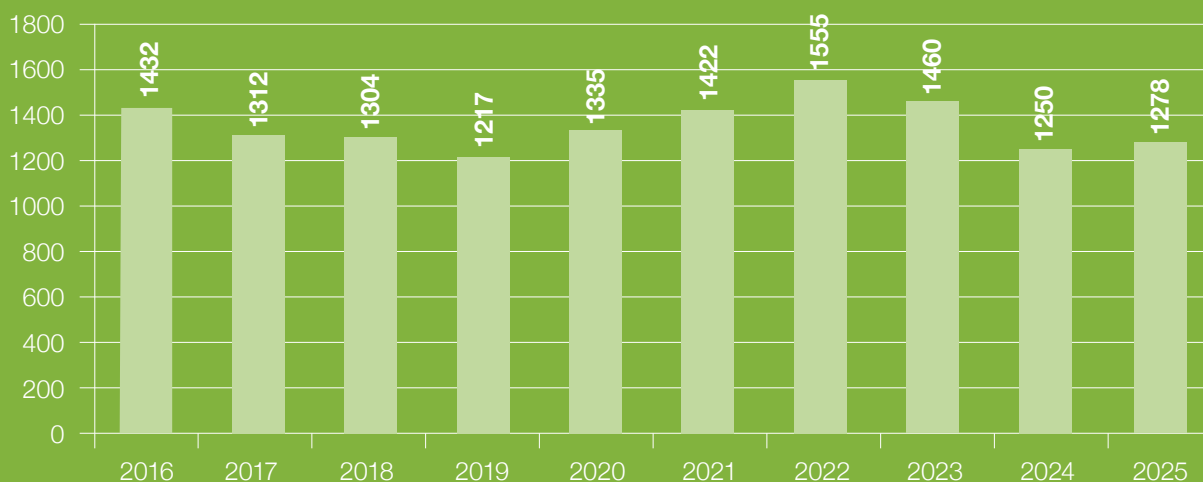


Fig. 6: Numero di revocche della licenza di condurre (fonte: Statistica delle misure amministrative 2025, USTRA)

## **Organizzatori e animatori di corsi**

L'anno 2025 ha visto 40 organizzatori riconosciuti svolgere un totale di 7876 corsi nell'ambito della formazione periodica (2024: 7894; -0,22%). Al contempo, il numero di animatori è calato da 428 a 393 (-8,17%). Il volume dei corsi, nel complesso, si è comunque attestato su livelli comparabili.

Nella seconda metà del 2025, dopo una riduzione nel numero di animatori, l'interesse per la relativa formazione ha ripreso a crescere, con un sensibile aumento delle richieste. I test di idoneità socio-pedagogica (TISP) – che corrispondono alla prima fase del percorso formativo di animatore – sono stati 31. Si registrano inoltre 4 esami svolti nello stesso ambito di formazione.

## **Garanzia della qualità**

Nel 2025 il servizio specializzato garanzia della qualità dell'asa si è occupato di svolgere in tutto 60 audit, di cui 28 non hanno evidenziato alcuna – se non minima – carenza. 7 audit hanno dato esito negativo a causa di carenze significative, mentre in 25 casi l'asa ha dovuto imporre delle condizioni alla luce di evidenti scostamenti da quanto stabilito. Per ben 6 volte gli esperti GQ si sono trovati davanti a una porta chiusa.

Sono stati inoltre effettuati 92 audit brevi: in 70 casi senza rilevare alcuna irregolarità, 14 audit soltanto con scostamenti minimi, mentre per i rimanenti 8 si è resa necessaria l'imposizione di condizioni. Come già nel 2024, gli obiettivi didattici in parte non sono stati affrontati oppure sono stati trattati in modo non soddisfacente. Le competenze insufficienti di alcuni animatori hanno inoltre comportato degli audit con esito negativo.

Gli esperti GQ hanno altresì sorvegliato 4 esami nella formazione degli animatori riscontrando sporadiche irregolarità durante lo svolgimento degli stessi.

## **Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»**

Il 19 settembre 2025, presso il Kursaal di Berna, si è svolta l'annuale giornata informativa dedicata alla formazione periodica obbligatoria (FPO). L'evento, un luogo di incontro per gli esperti della sicurezza stradale, si è ormai affermato quale piattaforma centrale per l'informazione, lo scambio e il networking nel contesto della FPO. 158 partecipanti provenienti da tutti gli ambiti FPO, oltre ai rappresentanti dei servizi della circolazione cantonali e altre autorità hanno ancora una volta avvalorato la fondamentale importanza di questa giornata. I posti disponibili sono infatti andati a ruba.

Il nucleo del dibattito ha riguardato per lo più gli sviluppi attuali della FPO e il dialogo diretto tra pratica, attuazione e servizi specializzati. La giornata del 2025 ha messo in rilievo alcune novità che hanno riscosso ampio consenso, come la casella delle domande digitale tramite cui raccogliere in anticipo tutte le domande da integrare in modo mirato nei contributi e nelle discussioni dell'evento. Una tavola rotonda sui sistemi di assistenza alla guida ha offerto punti di vista differenti ponendo l'attenzione su opportunità, limiti e aspetti attuativi. Nel foyer del Kursaal sono stati inoltre allestiti dei tavoli informativi specifici per ambito volti a facilitare e favorire il dialogo diretto con i responsabili dell'asa – per richieste concrete, iter veloci e feedback immediati.

L'esito della valutazione è chiaro: l'evento informativo si è distinto per un approccio pratico, competente ed efficace. Il giudizio unanimemente positivo non fa che confermarne la centralità: parte integrante dell'agenda annuale, la giornata è in grado di fornire supporto, promuovere il trasferimento di conoscenze e ottimizzare gli standard di qualità condivisi in ambito FPO.

asa – marzo 2026