

Rapport annuel 2022

Formation en deux phases



Préambule

Le groupe de travail initié par l'asa en 2021 « Table ronde deux phases » se réunit une fois par an. Il réunit des représentants de prestataires de formation en deux phases, de l'Office fédéral des routes, du service Assurance qualité (asa) et du bpa (bureau de prévention des accidents). Le sujet principal est l'assurance qualité dans la deuxième phase d'apprentissage des nouveaux conducteurs. En 2022, l'importance de la formation continue des nouveaux conducteurs (FCO) a été soulignée. Elle fait partie intégrante de la formation en deux phases qui perdurera à l'avenir. C'est ce sur quoi tous les participants insistent.

Afin que la formation des animateurs réponde aux standards actuels de la formation des adultes, l'OFROU a décidé d'adapter les « directives concernant la formation en deux phases ». La modification concerne la section Animateurs et animatrices. La responsabilité incombe à l'OFROU.

Nouveaux conducteurs

125 318 nouveaux conducteurs ont suivi un cours FC en 2022, soit 13% de moins qu'en 2021. En outre 84 422 permis de conduire à l'essai ont été délivrés, soit une baisse de presque 22% par rapport à 2021. En 2022, davantage de permis de conduire à l'essai sont arrivés à échéance par rapport à l'année précédente, soit un total de 91 523 (+5,4%).

Cette évolution significative s'explique : le 1er janvier 2021, une modification des prescriptions relatives au permis de conduire est entrée en vigueur, ce qui a incité de nombreux nouveaux conducteurs à obtenir leur permis de conduire selon l'ancien droit et à contourner ainsi la phase d'apprentissage de douze mois nouvellement introduite. De ce fait, de nombreux nouveaux conducteurs (chiffre supérieur à la moyenne) ont acquis le permis de conduire en 2021.

Ces chiffres montrent que la normalité fait lentement son retour en matière de formation en deux phases. La pandémie est presque oubliée et la tendance au trafic individuel motorisé recule. L'utilisation des transports en commun augmente à nouveau.

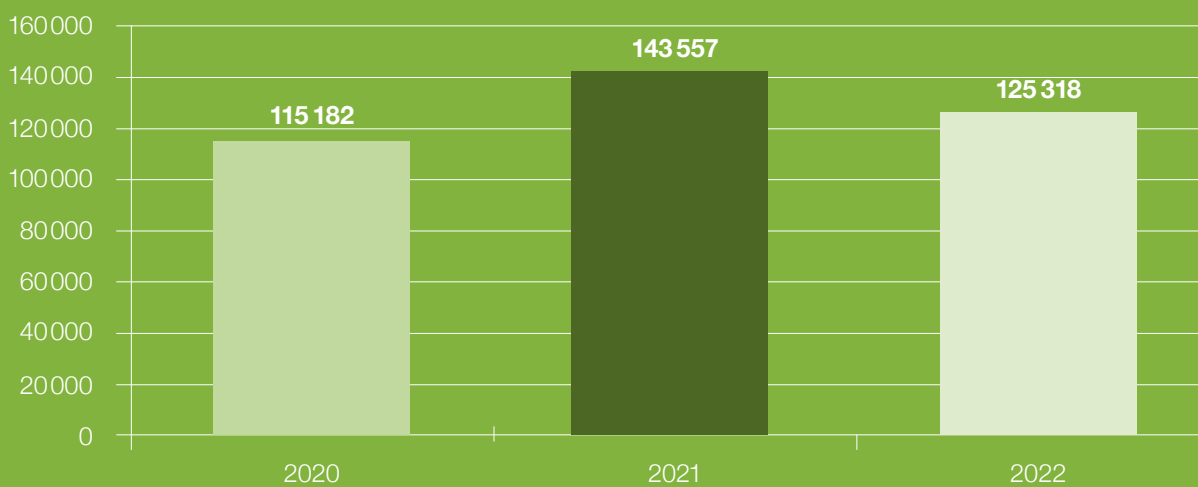


Illustration 1 : Nombre total de participants ayant suivi un cours FC en 2022 (Source : SARI, état au 31.12.2022)

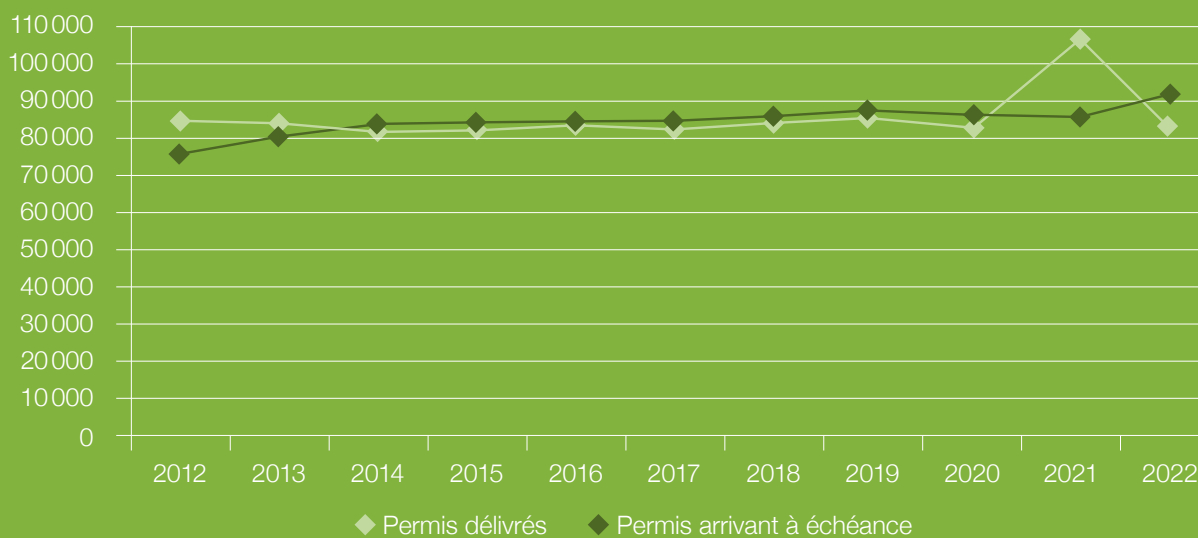


Illustration 2 : Demande / délivrance de permis avec période d'essai depuis l'entrée en vigueur de la formation en deux phases (Source : SARI, état au 31.12.2022)

Mesures administratives

En 2022, 6585 prolongations de la période d'essai pour cause d'infractions aux prescriptions de la circulation routière ont été décidées, soit 7,58% de plus qu'en 2021. Le nombre d'annulations de permis décidées s'est établi à 1422 au total. Cela correspond à une augmentation de 6,52% par rapport à l'année précédente. Une explication possible pour cette hausse serait que le nombre de personnes ayant obtenu leur permis de conduire au cours des deux dernières années est supérieur à la moyenne.

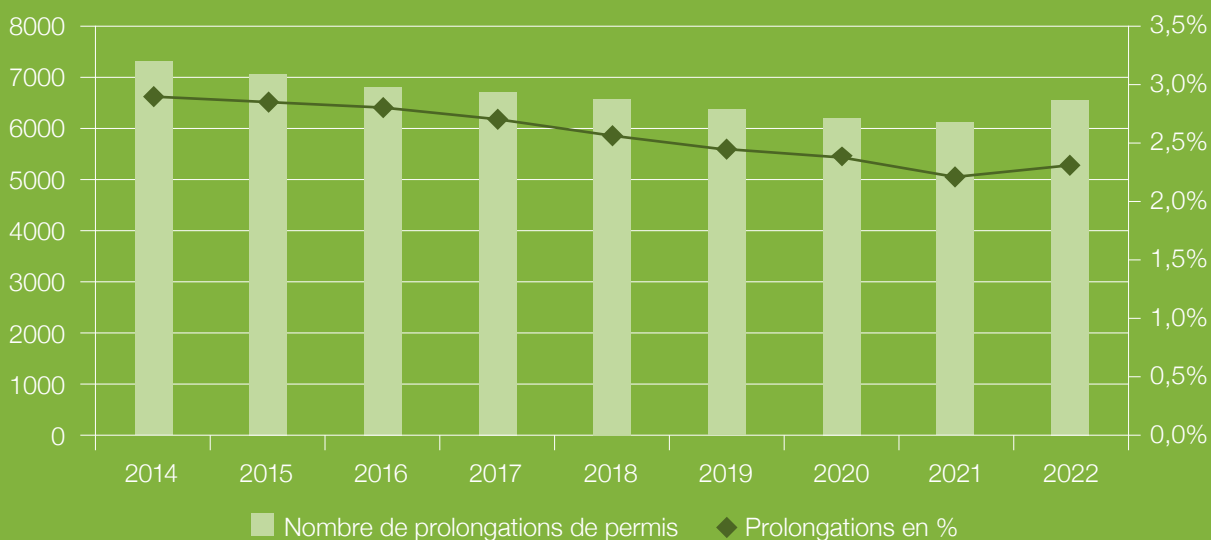


Illustration 3 : Hausse du nombre de prolongations de permis à l'essai en 2022 (Source : SARI, état au 31.12.2022)



Illustration 4 : Le nombre d'annulations de permis a augmenté en 2022 (Source : Statistiques 2022 des mesures administratives visant les conducteurs de véhicules, Office fédéral des routes)

Organisateurs de cours et animateurs

43 organisateurs de cours ont réalisé 11 617 cours en 2022. Pour ce faire, 490 animatrices et animateurs ont été mis à disposition. Chaque animateur a dispensé en moyenne 23 cours.

Assurance qualité

En 2022, 52 audits journaliers ont été réalisés par l'équipe AQ. Des lacunes mineures ont été constatées par les experts en matière de cours de formation continue, 22 fois les directives n'ont pas été mises en œuvre ou des objectifs n'ont pas été entièrement atteints. Il s'agit dans 6 cas de grosses lacunes. Le contenu des objectifs n'a pas été abordé ou thématiqué dans le cours et n'a donc pas été atteint. Le manque de compétences en matière d'animation a également entraîné des résultats d'audit négatifs.

Pour les 24 autres audits, les cours se sont déroulés conformément aux directives et les audits se sont conclus par un résultat positif.

Par ailleurs, les experts du service AQ ont inspecté 84 fois les cours de formation continue des nouveaux conducteurs à l'occasion d'un audit-éclair. Il y a eu quelques cas de non-respect des durées de cours. Lors de 2 audits-éclair, les experts ont constaté des lacunes dans la liste de présence. 2 autres audits-éclair ont conduit à une évaluation négative car le nombre minimum de participants prescrit pour l'organisation des cours n'a pas été respecté.

Les experts AQ ont inspecté 18 fois des examens pour animateurs auxquels se sont présentés 25 candidates et candidats en tout. Les examens ont été organisés et se sont déroulés conformément aux directives en vigueur. De petites lacunes isolées sont apparues en matière de sécurité et de déroulement.

Journée d'information « Formation continue obligatoire »

La journée d'information organisée par l'asa le 09.11.2022 a eu lieu au musée des transports de Lucerne et a accueilli 177 invités. Les mesures de lutte contre le coronavirus étaient suspendues au printemps de sorte que la manifestation a pu se tenir sans restriction. Il est possible que cela ait eu une influence et ait motivé les personnes à se rendre sur place. Par rapport à l'année précédente il y a eu plus de 10% de participants en plus. Le sujet principal abordé était les travaux préparatoires de la nouvelle organisation des examens OACP à compter du 1^{er} janvier 2024.

A l'issue de la partie officielle, le déjeuner buffet offert par l'asa a été l'occasion d'échanger entre collègues. Les discussions étaient animées et l'opportunité de se rencontrer et de travailler ensemble a été saisie. Les participants ont été très satisfaits de la journée d'information 2022. Ils ont attribué de bonnes notes à la manifestation. Ils ont jugé l'offre utile pour leur travail quotidien et ont également estimé que la collaboration avec l'asa et désormais avec le service Assurance qualité était vécue de manière très positive.

asa – mars 2023

EDITEUR

Association des services des automobiles
Thunstrasse 9, 3005 Berne
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE