

2012



FORMAZIONE IN DUE FASI

Formazione in due fasi 2012

La formazione alla guida in due fasi è ormai avviata. Tuttavia, a livello politico questa misura, volta a ridurre il numero degli incidenti stradali tra i neopatentati, è stata nuovamente oggetto di discussioni nell'anno in rassegna. Sono circa 40 milioni i franchi sorsati annualmente dai neopatentati per i corsi. È quindi comprensibile che il legislatore metta in discussione i vantaggi e l'efficacia della formazione in due fasi.

Alla fine del 2012 è stato pubblicato uno studio dell'Ufficio prevenzioni infortuni (upi) sugli effetti della formazione in due fasi. Dalle analisi degli incidenti emerge che gli incidenti stradali gravi tra i neopatentati sono diminuiti maggiormente rispetto alle altre categorie di età. Un riscontro positivo. La valutazione, eseguita su incarico dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), presenta anche i dati sull'efficacia della formazione in due fasi a livello di conoscenze, atteggiamento e comportamento. Da questi dati emerge che non è stato possibile dimostrare nei termini auspicati gli effetti sulla sicurezza della formazione periodica. È pertanto necessario apportare delle modifiche. Questa constatazione corrisponde alla valutazione dei risultati effettuata dal controllo qualità. Vanno esaminati i contenuti dei corsi e occorre ottimizzarne la moderazione. Nell'anno in rassegna sono state rielaborate le basi per migliorare qualitativamente la formazione in due fasi. Queste modifiche saranno attuate prossimamente d'intesa con Confederazione, cantoni, organizzatori di corsi e moderatori.

Neopatentati

Come previsto, il numero delle nuove licenze di condurre in prova si è stabilizzato a 84 000 documenti. Il prossimo anno il numero dei documenti in scadenza aumenterà del 9 per cento (circa 7000 documenti). Nel 2012 il numero dei giorni di corso FC 1 e FC 2 è salito di altri 12 000 giorni, ovvero un aumento del 10 per cento.

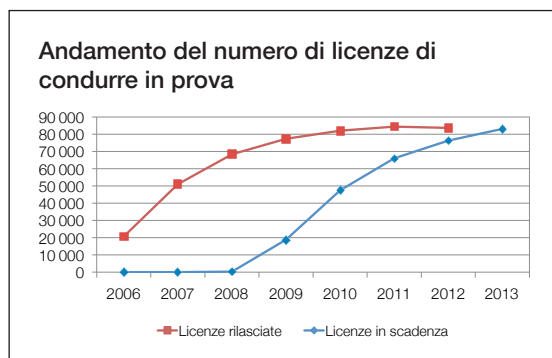


Fig. 1: Richiesta/rilascio di licenze di condurre in prova dall'entrata in vigore della formazione alla guida in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

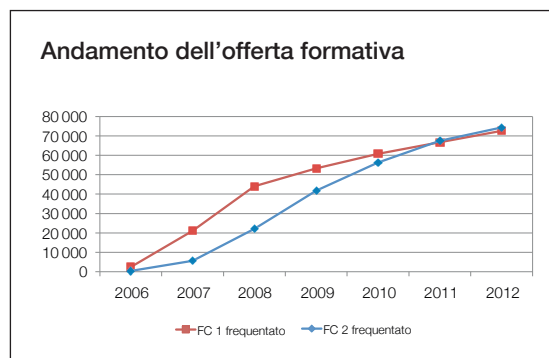


Fig. 2: Espletamento FC 1 e FC 2 dall'inizio della formazione alla guida in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

Formazione in due fasi 2012

Misure amministrative

Parallelamente all'andamento del rilascio delle licenze di condurre in prova, sono aumentate le misure amministrative a seguito di infrazioni.

Il numero complessivo delle misure amministrative va tuttavia valutato alla luce di tutte le licenze di condurre in prova (tre anni di prova). Il numero delle proroghe nel 2012 rappresenta l'1,1 per cento di tutti i documenti, mentre gli annullamenti costituiscono lo 0,7 per cento. Rispetto all'anno precedente si tratta di un aumento solo lieve (0,22% per le proroghe, ovvero 605 proroghe, e 0,03% per gli annullamenti, ovvero 135 annullamenti).

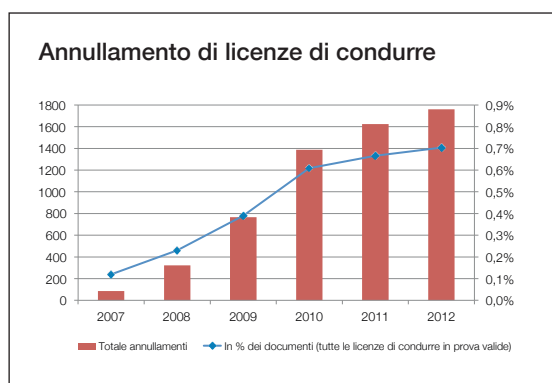


Fig. 3: Nell'anno in esame il numero degli annullamenti è aumentato dell'8 per cento circa per un totale di 1760 casi (fonte: Statistica delle misure amministrative contro i conducenti di veicoli 2012, Ufficio federale delle strade)

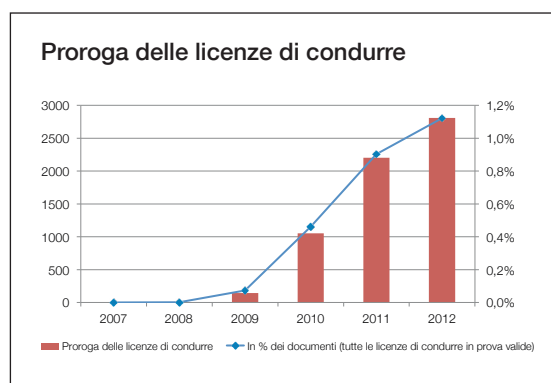


Fig. 4: Il numero delle proroghe delle licenze di condurre è salito del 27 per cento rispetto all'anno precedente, passando a un totale di 2807 (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

Organizzatori di corsi, moderatrici e moderatori

L'offerta formativa comprendeva circa 14000 corsi, forniti da un totale di 34 organizzatori. Nell'anno in rassegna un nuovo organizzatore aveva ottenuto l'autorizzazione a impartire corsi, senza tuttavia organizzarne alcuno. L'organizzatore più piccolo ha fornito 42 corsi, il più grande 1396 corsi.

Il numero dei moderatori attivi è aumentato di nove, passando a 605 persone. In media ogni moderatore ha tenuto circa 52 corsi. Rispetto al 2011 si tratta di un aumento pari a due corsi. Questo andamento contribuisce ad accrescere la professionalità e l'attività dei moderatori. Complessivamente i moderatori hanno svolto 31 253 interventi (+6,5%).

Formazione in due fasi 2012

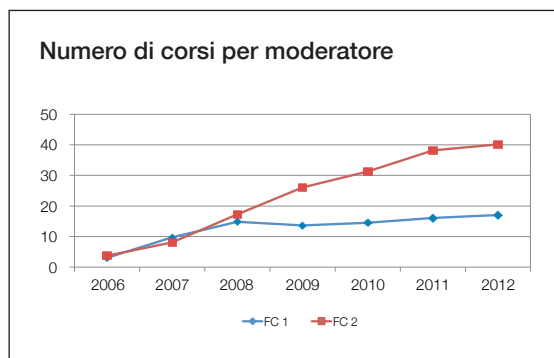


Fig. 5: Aumento degli interventi per moderatore dall'entrata in vigore della formazione alla guida in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

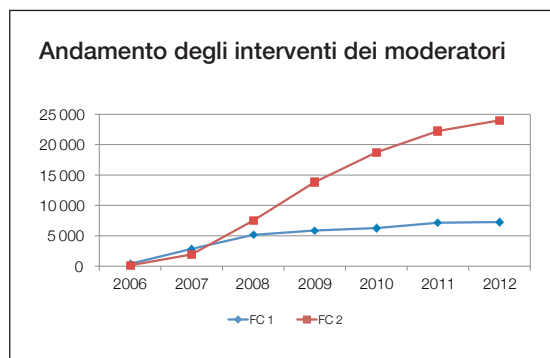


Fig. 6: Aumento complessivo degli interventi dei moderatori dall'entrata in vigore della formazione alla guida in due fasi (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

Garanzia della qualità

Nel 2012 il servizio GQ dell'asa – il Consiglio svizzero della sicurezza stradale – ha raccomandato l'approvazione di un impianto FC 1 e di 14 nuove sedi per i corsi FC 2. Le relative autorizzazioni sono state rilasciate dai cantoni. Complessivamente 46 corsi sono stati sottoposti ad audit (25 FC 1 e 21 FC 2). A dieci organizzatori è stato richiesto di colmare piccole lacune. Due organizzatori, a cui sono state constatate lacune più gravi, dovranno sottoporsi a un ulteriore audit.

La formazione periodica obbligatoria riguarda cinque gruppi molto eterogenei: i neopatentati, i moderatori, i maestri conducenti, gli autisti e gli autotrasportatori di merci pericolose. Per garantire che ovunque vengano criteri qualitativi specifici ma omogenei sul piano formale, nell'anno in rassegna sono state armonizzate e riassunte in un unico documento le direttive di applicazione dei vari ambiti, emanate in periodi diversi. Una volta conclusa la procedura di consultazione, le nuove «Direttive sulla sorveglianza e sulla garanzia della qualità della formazione periodica obbligatoria» sono state approvate e poste in vigore nel 2013 dalla Commissione di garanzia della qualità, d'intesa con l'Ufficio federale delle strade. Il documento in formato PDF è consultabile online su www.2-fasi.ch, alla rubrica «Organizzatori di corsi», sotto «Basi».

Formazione in due fasi 2012

Potenziamento dell'offerta formativa

Nel 2011 l'asa ha sviluppato una piattaforma informativa sulla quale può essere consultato lo stato personale della formazione periodica obbligatoria. Beneficiano della possibilità di informarsi personalmente online tutti i partecipanti ai corsi della formazione periodica obbligatoria (neopatentati, moderatori, maestri conducenti, autisti e autotrasportatori di merci pericolose).

Nell'anno in rassegna la piattaforma informativa è stata ulteriormente potenziata nella sezione sulla formazione in due fasi: ora i neopatentati possono farsi inviare dei promemoria sui corsi ancora da assolvere e sull'ordinazione della licenza di condurre di durata illimitata. Inoltre la maggior parte dei cantoni offre ai neopatentati anche la possibilità di ordinare la licenza di condurre di durata illimitata anche direttamente tramite il portale informativo della formazione complementare obbligatoria. Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.2-fasi.ch.

Ulteriore sviluppo della formazione alla guida in due fasi

Sulla base delle esperienze maturate con gli audit, la Commissione di garanzia della qualità (KQS) ha avviato degli accertamenti sulla competenza delle moderatrici e dei moderatori. I risultati di tali analisi dimostrano che occorre formulare misure di ottimizzazione della formazione e della formazione periodica dei moderatori. È stato inoltre stabilito che, oltre alla valutazione della qualità dei corsi, vadano anche esaminate le competenze sociali e di moderazione, nonché i requisiti per l'organizzazione dei corsi e per i contenuti da trasmettere. Queste direttive sono state attuate senza modifiche dall'introduzione della formazione in due fasi.

Questi compiti saranno armonizzati con i lavori dei responsabili del progetto OPERA-3 (esame della prima fase di formazione).